

## 1. Protocolo de Verificación Documental y Antecedentes

Antes de tocar el vehículo, el protocolo profesional exige un análisis del historial para detectar discrepancias que sugieran vicios ocultos "administrativos" o mecánicos encubiertos:

- \* Informe detallado de la DGT: Verificación de historial de transferencias, embargos y, crucialmente, el registro de kilometraje en cada ITV.
- \* Libro de mantenimiento y facturas: Cotejo de intervenciones previas. La ausencia de registros de grandes reparaciones en vehículos de alta gama es una "bandera roja".
- \* Diagnóstico OBD-II (On-Board Diagnostics): Lectura de códigos de error almacenados (DTC). Un protocolo profesional busca errores "borrados" recientemente que no han vuelto a encender el testigo del cuadro pero permanecen en la memoria de la centralita.

## 2. Protocolo de Inspección Técnica Física

Este es el núcleo del dictamen pericial. Se divide en tres áreas críticas:

### A. Examen de Estructura y Carrocería (Vicios de Seguridad)

- \* Medición de micras de pintura: Uso de un higrómetro/espesímetro digital para detectar repintados o masillas que oculten alcances estructurales previos.
- \* Verificación de soldaduras y sellantes: Inspección de las torretas de suspensión y los pilares. Si el sellado no es el original de fábrica, indica una reparación estructural que constituye un vicio oculto grave.

### B. Análisis Mecánico y Termodinámico

- \* Prueba de estanqueidad y presión: Verificar que no haya fugas de compresión hacia el sistema de refrigeración (indicio de culata defectuosa).
- \* Estado de los fluidos: Análisis de la presencia de partículas metálicas en el aceite o residuos de aceite en el anticongelante (la famosa "mayonesa").
- \* Inspección de bajos en elevador: Esencial para detectar corrosión perforante encubierta o fugas de aceite lavadas superficialmente.

### C. Dinámica de Conducción

\* Prueba de ciclo de conducción: Detección de ruidos parásitos, holguras en la cremallera de dirección o patinamiento de embrague/convertidor de par en cajas automáticas.

### 3. El Estándar de Prueba en el Dictamen Pericial

Para que un vicio se considere como tal en un proceso judicial, su protocolo de detección debe probar tres requisitos fundamentales:

1. **Preexistencia:** Que el defecto existía antes de la transmisión.
2. **Gravedad:** Que el defecto hace al vehículo impropio para su uso o disminuye tanto su utilidad que el comprador no lo habría adquirido.
3. **Carácter Oculto:** Que no es detectable a simple vista por un comprador medio (no experto).

Recomendación Estratégica para su Actividad Profesional

Para su proyecto personal, le sugiero que sus informes no solo mencionen el fallo, sino que sigan la estructura de "Nexo Causal":

- \* *Hallazgo técnico:* (Ej. Fisura en bloque motor).
- \* *Origen temporal:* (Demostrar por el grado de oxidación que es previo a la venta).
- \* *Valoración económica:* Coste de reparación frente al valor venal del vehículo.

Disponer de un check-list propio basado en la norma UNE mencionada aportará a su web una autoridad técnica superior frente a la competencia, especialmente si se presenta como un servicio preventivo para el comprador antes de cerrar la transacción.

### MÓDULO ADICIONAL: ANÁLISIS CRONOLÓGICO Y DE INTEGRIDAD DE MONTAJE (MÉTODO FORENSE)

Este apartado se sitúa entre la inspección visual y la estructural, siendo determinante para detectar reparaciones no declaradas.

#### 1. Auditoría de Trazabilidad Temporal (Cotejo de Fechas)

El perito verificará que la fecha de fabricación (DOM - Date of Manufacture) de los componentes sea anterior o coincidente con la ventana de producción del vehículo.

- \* **Cristalería y Lunas:** Verificación de los códigos de puntos o dígitos en el sello de homologación de todas las ventanillas, parabrisas y luneta térmica.
- \* **Ópticas (Faros y Pilotos):** Inspección de las pegatinas de control de calidad o grabados en el polímero del cuerpo del faro (visibles desde el vano motor).
- \* **Cinturones de Seguridad:** Revisión de las etiquetas de fabricación en la parte inferior del anclaje. Es uno de los indicadores más fiables de accidentes graves (se cambian tras la activación de pretensores).
- \* **Componentes de Plástico y Goma:** Inspección de los "relojes" de fecha inyectados en carcasas de filtros, depósitos de expansión y molduras.
- \* **Neumáticos (Código DOT):** Comprobación de la semana y año de fabricación para evaluar si corresponden al desgaste lógico o si han sido sustituidos por envejecimiento prematuro/daño.

## 2. Análisis de Integridad de la Tornillería y Anclajes

Se utiliza la Linterna de Alta Potencia y, si es necesario, la Cámara Térmica para detectar densidades diferentes en materiales de unión.

- \* **Huellas de Herramientas:** Detección de marcas de llaves en las cabezas de los tornillos de las aletas, bisagras de puertas y capó. Un tornillo donde la pintura ha saltado o presenta una muesca indica que la pieza ha sido desmontada o ajustada tras un impacto.
- \* **Originalidad de Grapas y Clips:** Verificación de que los pasos de rueda y cubiertas del motor mantienen la tornillería y grapas originales de la marca. El uso de "bridas" o tornillos autorroscantes no originales es prueba de una reparación de baja calidad (mala praxis).
- \* **Marcas de Pintura de Fábrica (Torque Marks):** Comprobación de las líneas de pintura que los operarios de fábrica ponen sobre los tornillos para certificar el par de apriete. Si la línea está partida o ausente, el componente ha sido manipulado.

## 3. Detección de "Pintura Rara" y Acabados Anómalos

- \* Pulverizados (Over-spray): Búsqueda de restos de pintura en gomas, plásticos negros o pasos de rueda, síntoma inequívoco de un repintado sin desmontar adecuadamente.
- \* Piel de Naranja y Cráteres: Análisis de la textura del barniz. Una diferencia de textura entre dos paños adyacentes revela una reparación de chapa y pintura.
- \* Diferencia de Tonalidad: Observación bajo luz LED profesional de la fluctuación del color en diferentes ángulos (metamerismo), especialmente en colores metalizados o perlados.

#### Aplicación en el Informe Pericial de ValoraCar

Para que este nivel de detalle genere ventas y confianza en su web, el informe final debe incluir una sección denominada:

#### Certificación de Coherencia Cronológica y de Montaje Original"

En esta sección, usted dictaminará si el vehículo conserva su configuración de fábrica o si presenta 'anacronismos técnicos' (piezas más modernas que el coche), lo cual es el hilo del que tirar para descubrir siniestros ocultos.

VALORACAR  
.COM

